



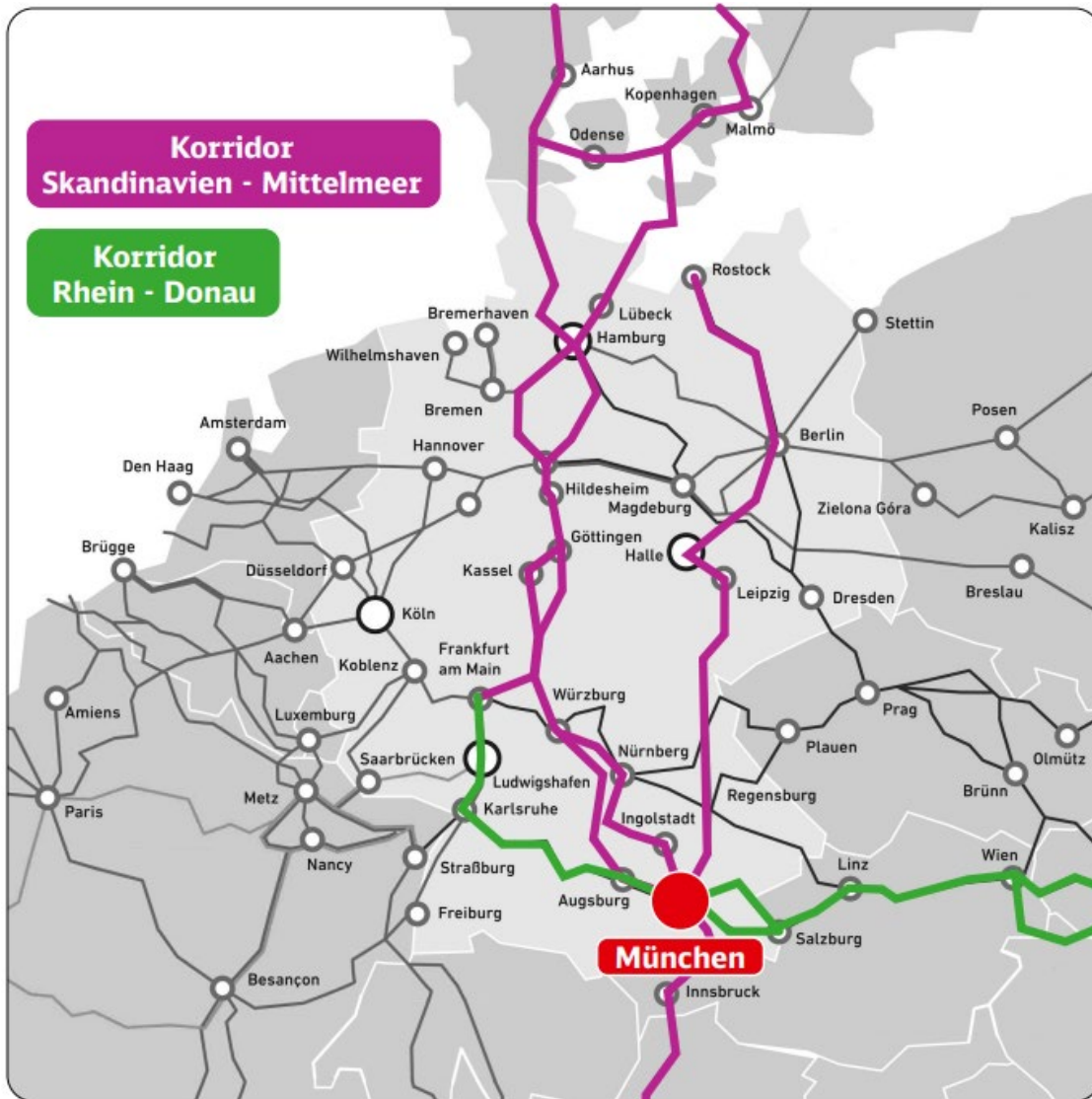
Daglfinger- / Truderinger Kurve (DTK) / Ausbau Bf Trudering

Vorstellung der Genehmigungsplanung

DB InfraGO | Markus von Glasenapp | 09.07.2026 | München - Trudering

- 1. Ziele des Projekts**
- 2. Überblick – DTK**
- 3. Überblick – Bf Trudering**
- 4. Schall- und Erschütterungsschutz**
- 5. Hachinger Bach und Grundwasser**
- 6. Bauablauf und Bauzeit**
- 7. Ausblick auf Planfeststellungsverfahren**
- 8. Anwohner TDKS**
- 9. Film ab!**

DTK in Europa: Erhöhung der Kapazitäten im Güterverkehr



Güterverkehrskreuz München:

NORD – SÜD: Skandinavien – Mittelmeer
OST – WEST: Rhein – Donau

- **Behandlung von Zügen im Umschlagbahnhof München-Riem**

Ziele des Projekts



- Anbindung des Umschlagbahnhofs Riem an den Scan-Med-Korridor

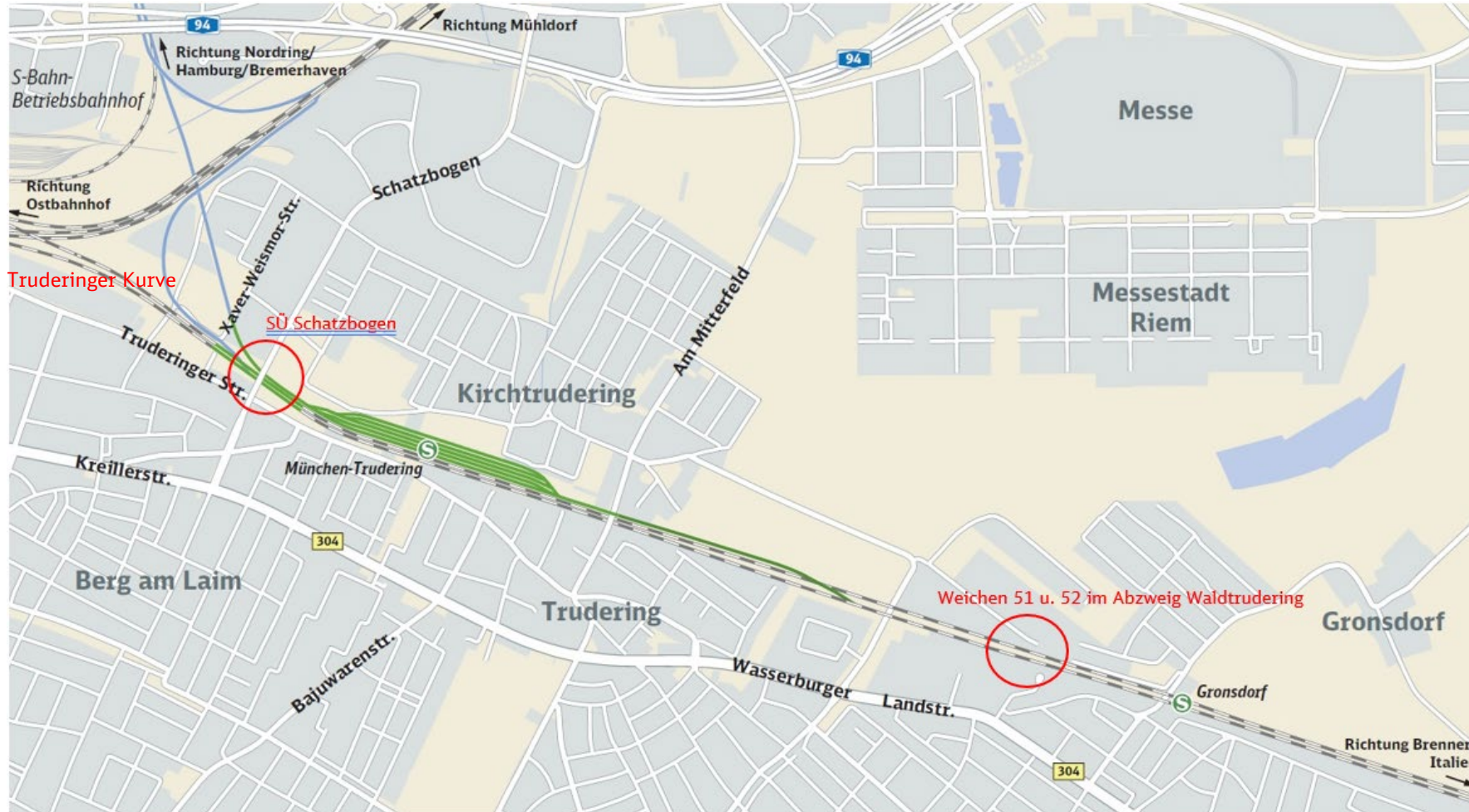
Ziele des Projekts / Projektumfeld München Ost



- Anbindung des Umschlagbahnhofs Riem an den Scan-Med-Korridor
- Truderinger Kurve
- Daglfinger Kurve
- Engpassbeseitigung Daglfing – Trudering
- Angrenzende Projekte

2. Planung Bf Trudering

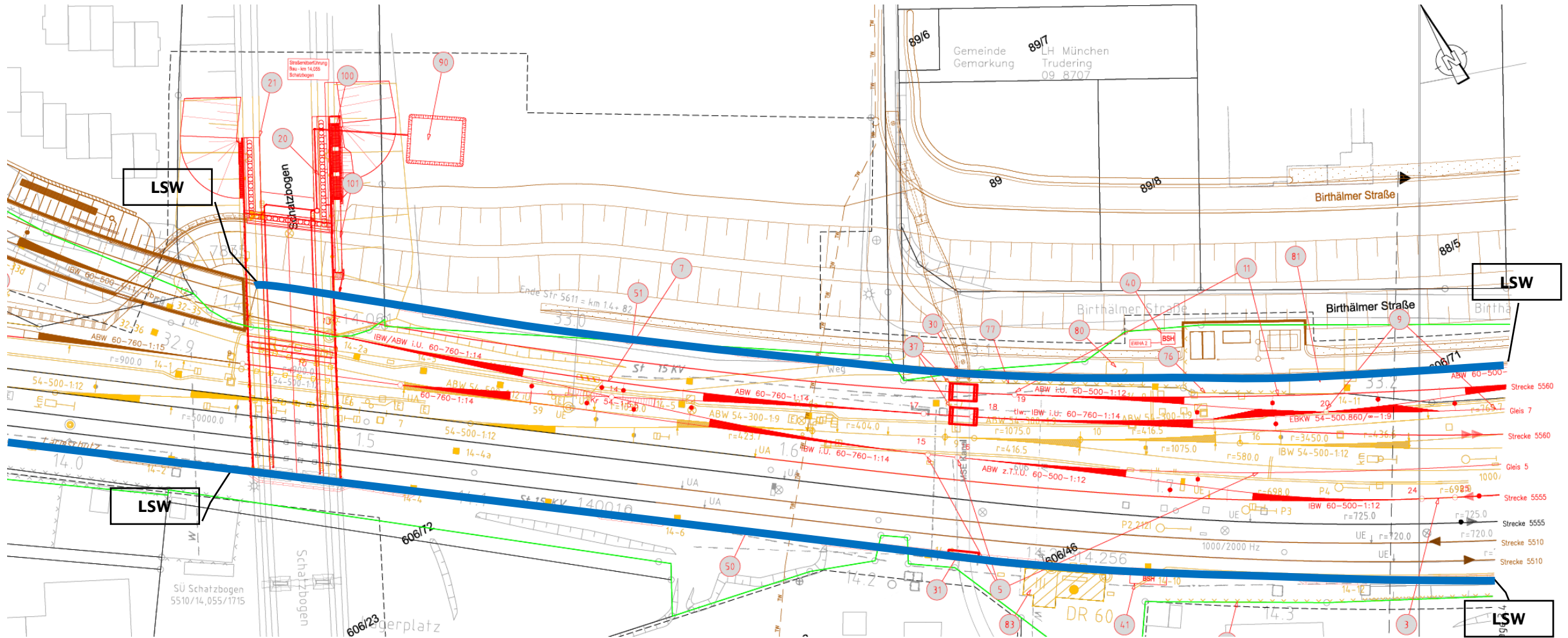
Übersicht Bf Trudering / Schnittstelle DTK



- Zweigleisige Durchfahrbarkeit des Bf Trudering mit 100 km/h (Fortsetzung der Truderinger Spange)
- Verlängerung der Abstellgleise auf 740 m Länge
- Teilerneuerung SÜ Schatzbogen
- Lärmschutz

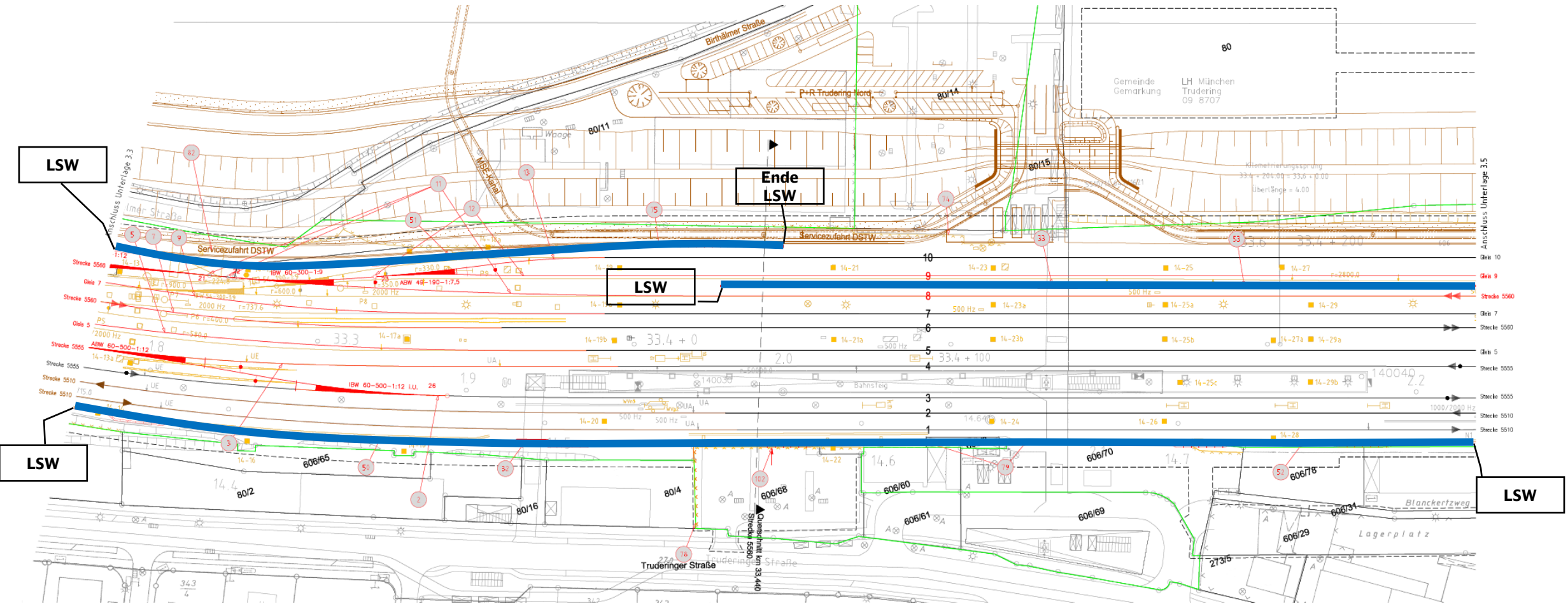
Ausbau Bahnhof Trudering: Lärmschutz Detail Nordseite

Lageplan 1



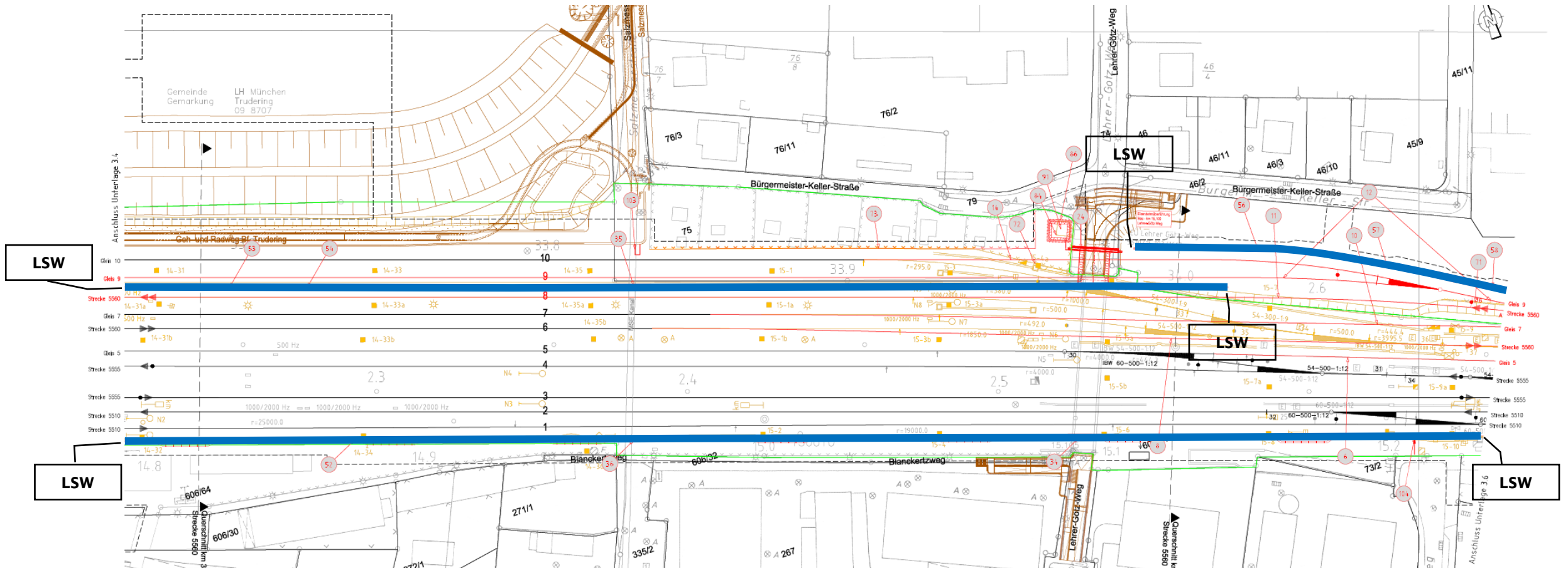
Ausbau Bahnhof Trudering: Lärmschutz Detail Nordseite

Lageplan 2



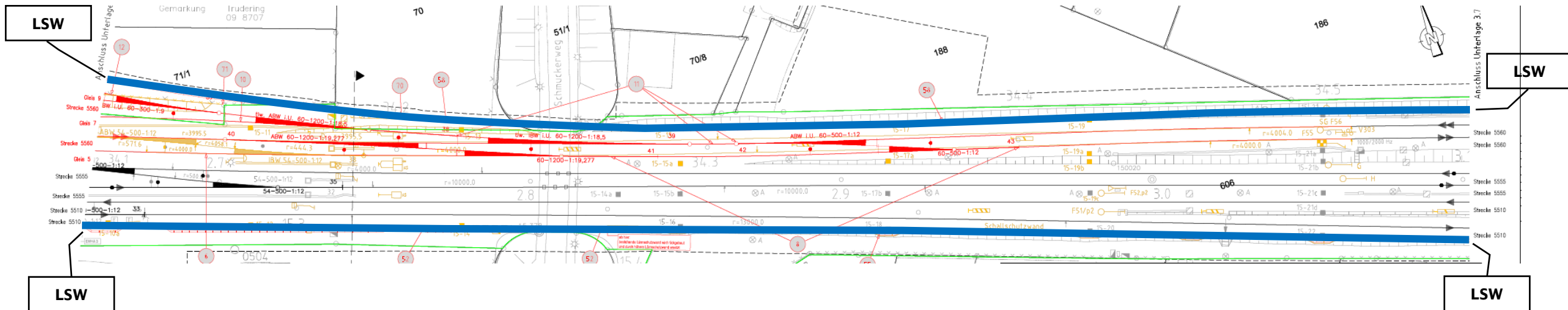
Ausbau Bahnhof Trudering: Lärmschutz Detail Nordseite

Lageplan 3

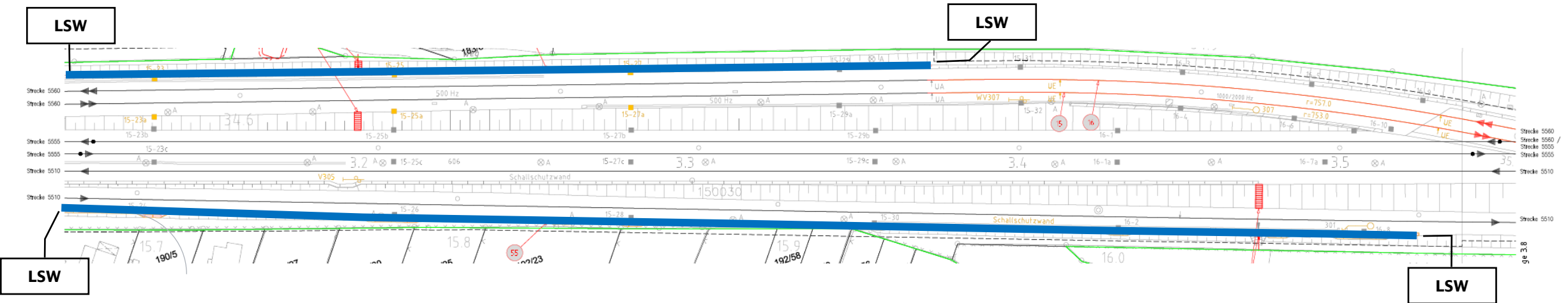


Ausbau Bahnhof Trudering im Detail.

Lageplan 5 von 8



Ausbau Bahnhof Trudering im Detail. Lageplan 6 von 8



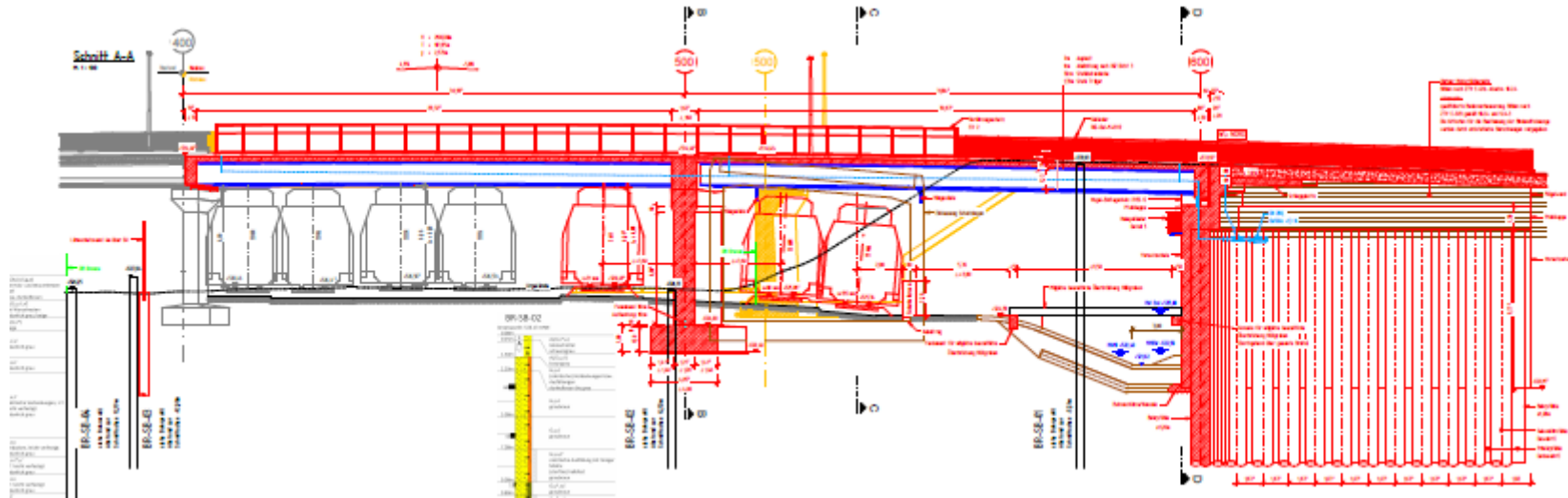
Teilernuerung SÜ Schatzbogen - Bauablauf

Bauphase 1 (ca. 12 Monate):

- Abbruch der zwei östlichen Fahrspuren (unter Wochenendsperrungen für den gesamten Straßenverkehr)
- Rückversetzung östliche Hälfte des Widerlager und Überbau

Bauphase 2 (ca. 12 Monate):

- Verkehr auf der neuen östlichen Seite der Brücke
- Abbruch der beiden westlichen Fahrspuren
- Fertigstellung westliche Seite Widerlager, Überbau und Mittelpfeiler



3. Überblick Planung DTK

Überblick: DTK

Bf Riem

A94

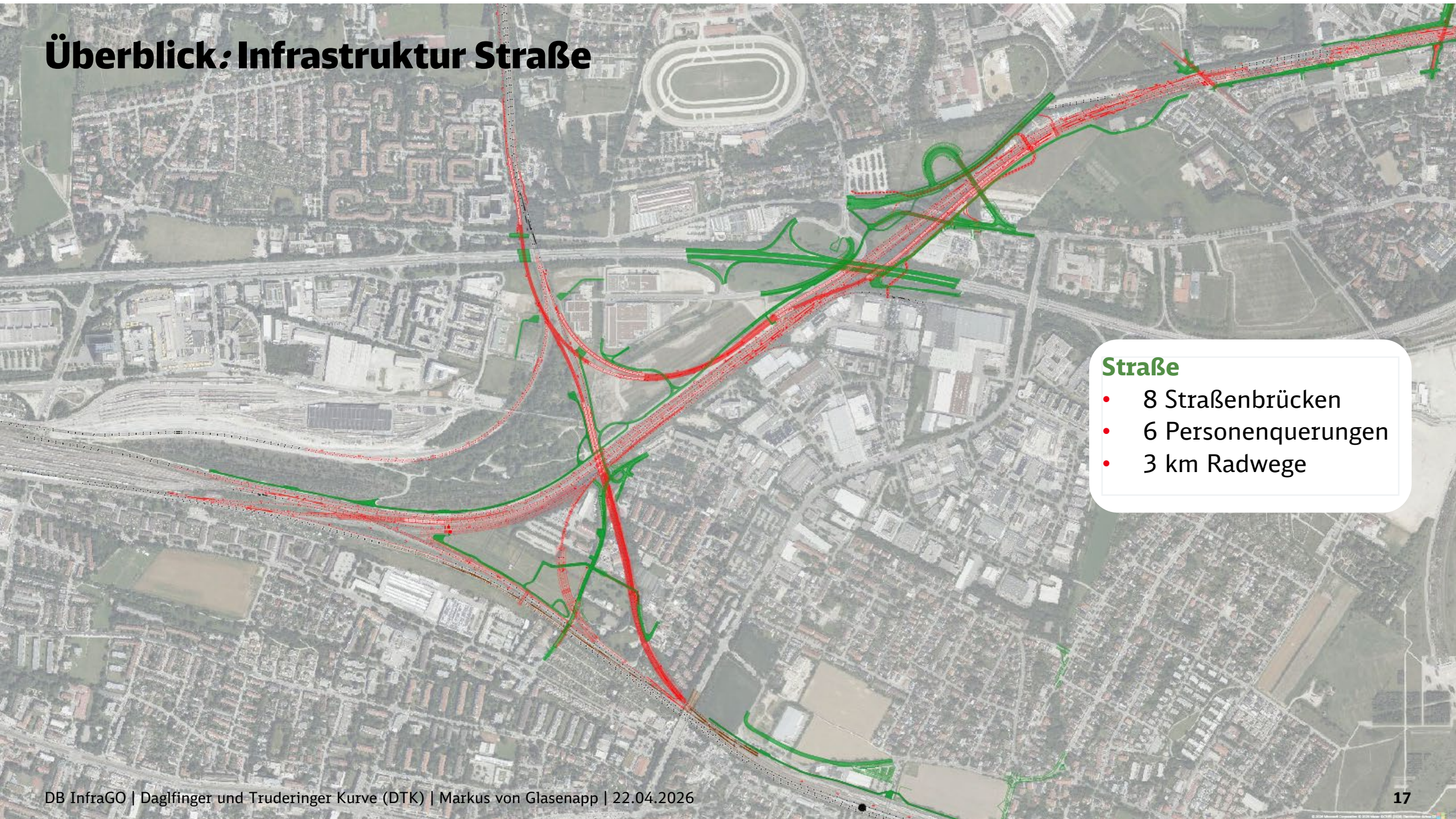
Schatzbogen

Überblick: Infrastruktur Bahn

Bahn

- 50 km Gleise
- 3,5 Kilometer Trog- und Tunnelbauwerke
- 7 Kreuzungsbauwerke
- 11 Eisenbahnüberführungen

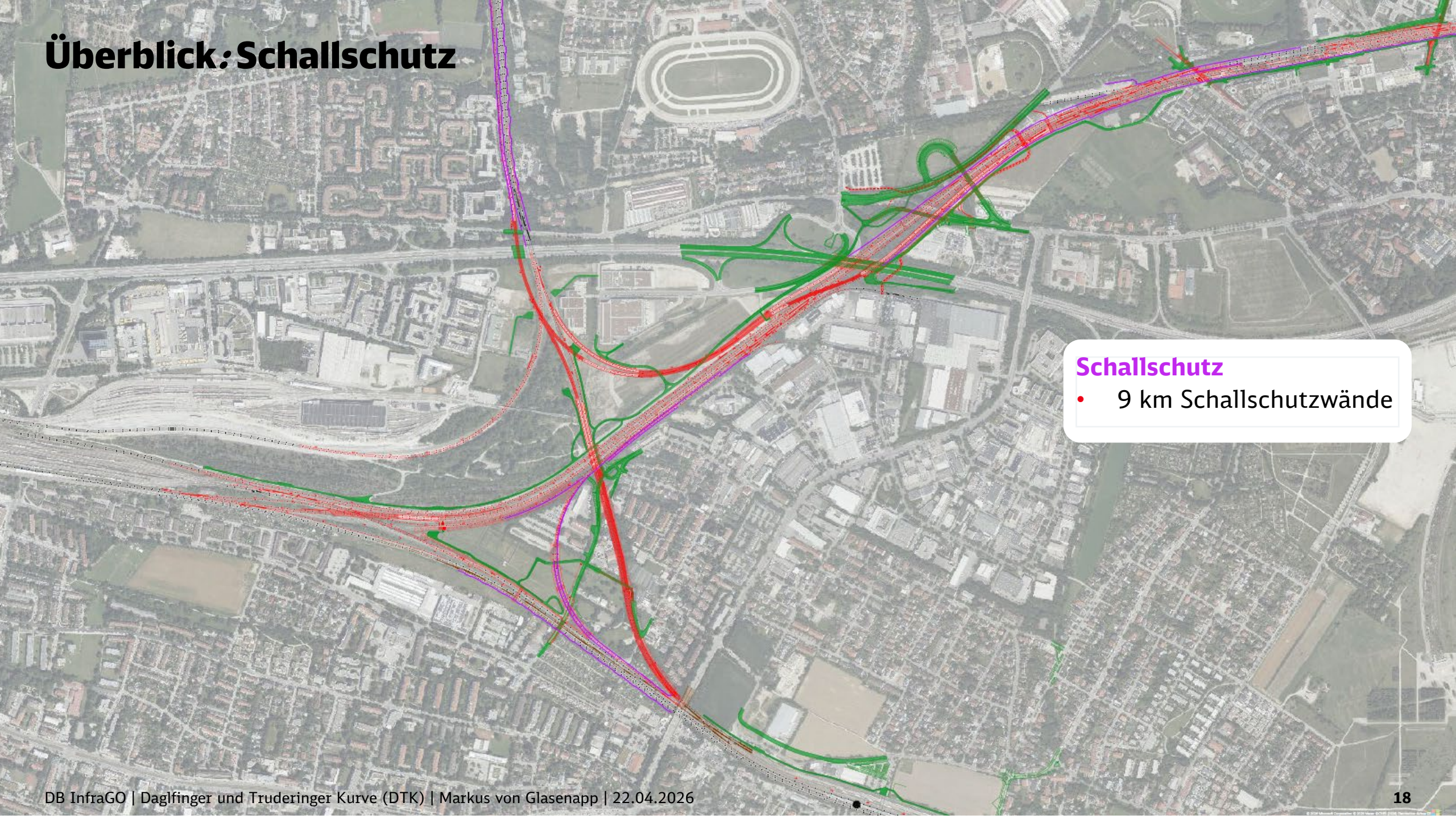
Überblick: Infrastruktur Straße



Straße

- 8 Straßenbrücken
- 6 Personenquerungen
- 3 km Radwege

Überblick: Schallschutz



Schallschutz

- 9 km Schallschutzwände

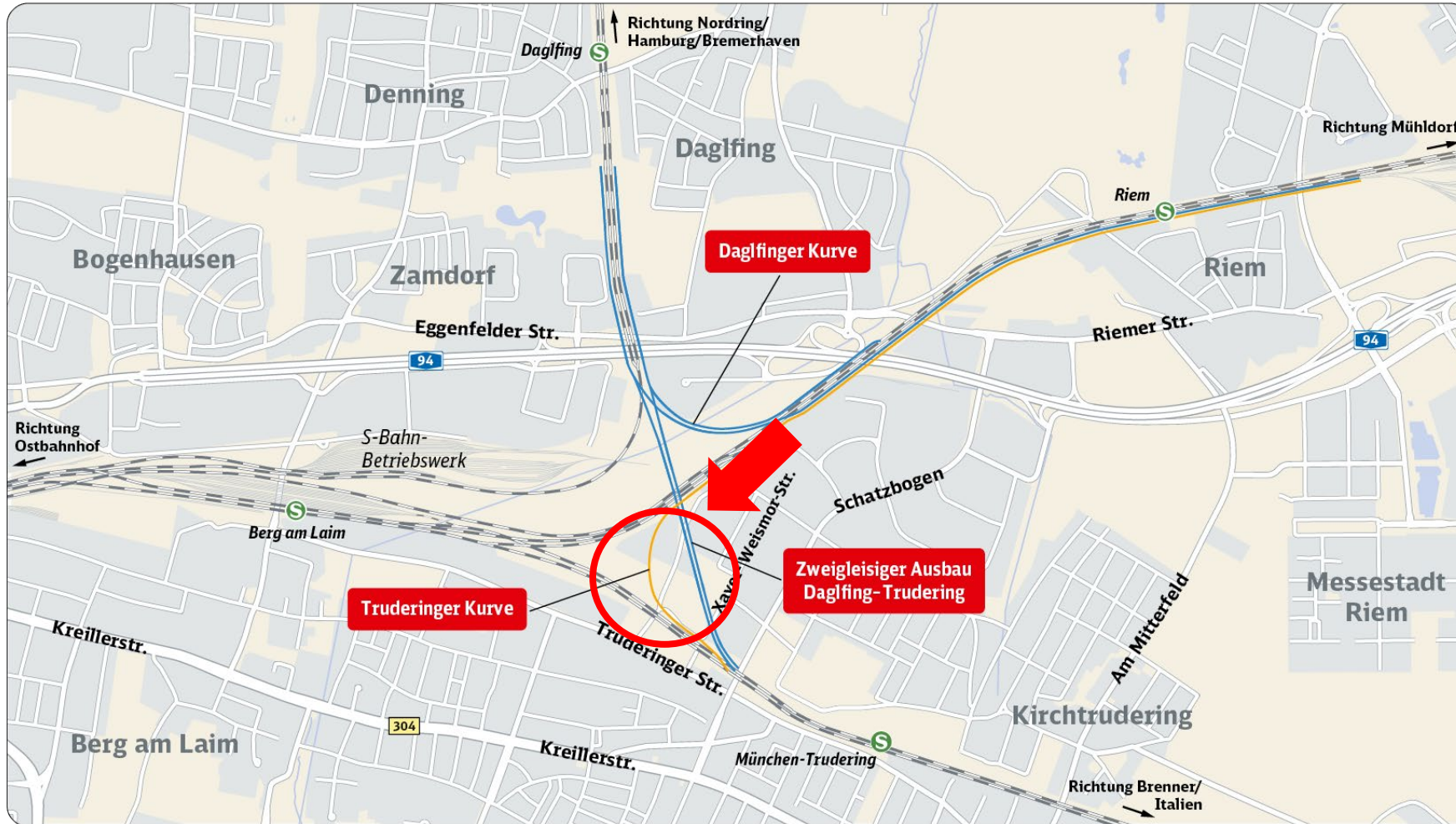
Überblick: Gewässerbau

Gewässer

- 4 km Bachumverlegung

4. Planung DTK: Fokus Gleisdreieck

Fokus Planung 1: Gleisdreieck



Fokus Planung 1: Gleisdreieck



Fokus Planung 1: Gleisdreieck



- Auflösung der Bahnübergänge
- Zufahrt für Kfz in das Gleisdreieck nur von der Truderinger Straße

Fokus Planung 1: Gleisdreieck



- Auflösung der Bahnübergänge
- Zufahrt für Kfz in das Gleisdreieck nur von der Truderinger Straße
- Strecke Daglfing – Trudering in Einhausung
- Querungen für Radfahrer und Fußgänger

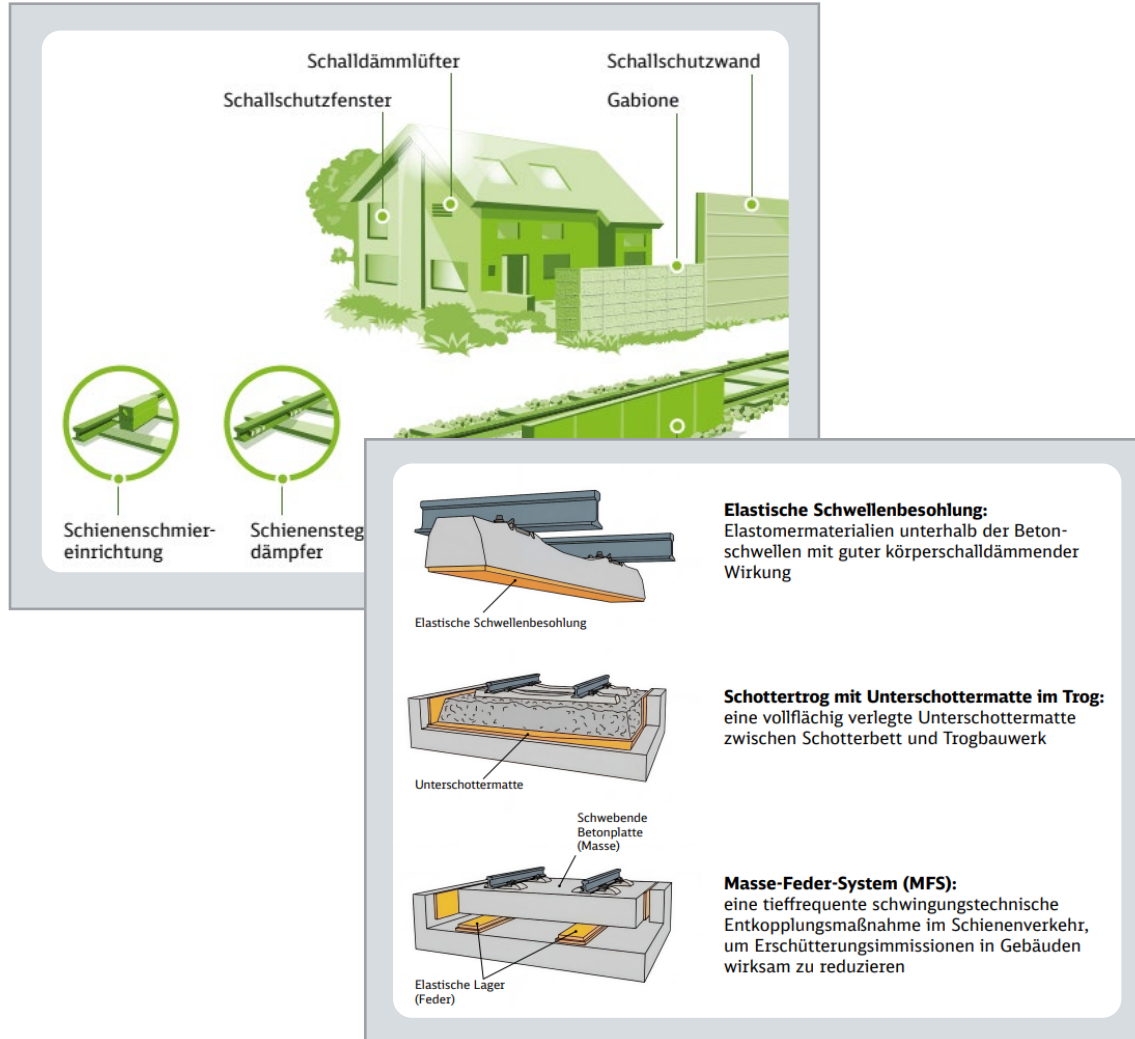
Fokus Planung 1: Gleisdreieck



- Auflösung der Bahnübergänge
- Zufahrt für Kfz in das Gleisdreieck nur von der Truderinger Straße
- Strecke Daglfing – Trudering in Einhausung
- Querungen für Radfahrer und Fußgänger
- Vernetzung mit umverlegtem Bach



- **Verkehrsberuhigung**
- **Aufwertung der freien Flächen**



Gesetzliche Vorgaben für DB InfraGO:

- 16. Bundesimmissionsschutzverordnung
- Zugzahlenprognose des Bundes (aktuell 2030)



Ergebnis: Schutzmaßnahmen in aktueller Planung

- 9 km Schallschutzwände
- Masse-Feder-System
- etc.



Überprüfung:

- Bei Veröffentlichung der neuen **Zugzahlenprognose (2040)** müssen die Berechnungen überprüft und ggf. die Maßnahmen angepasst werden

Maßnahmen Erschütterungsschutz: *Masse-Feder-System / Schwellenbesohlung*

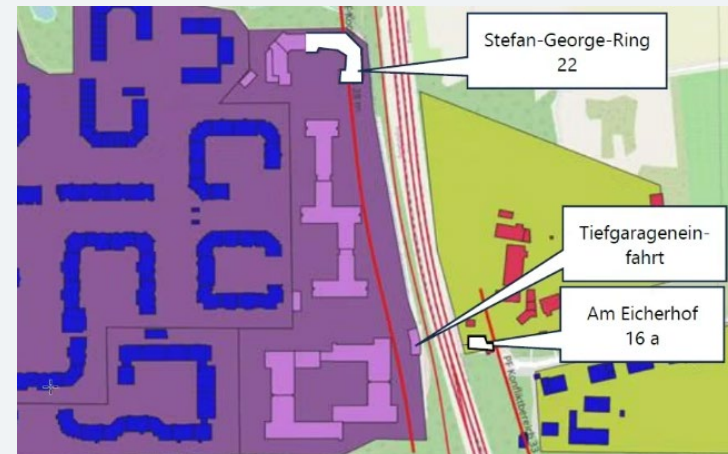
Masse-Feder-System Heltauer Str.



Schwellenbesohlung Bf Riem:

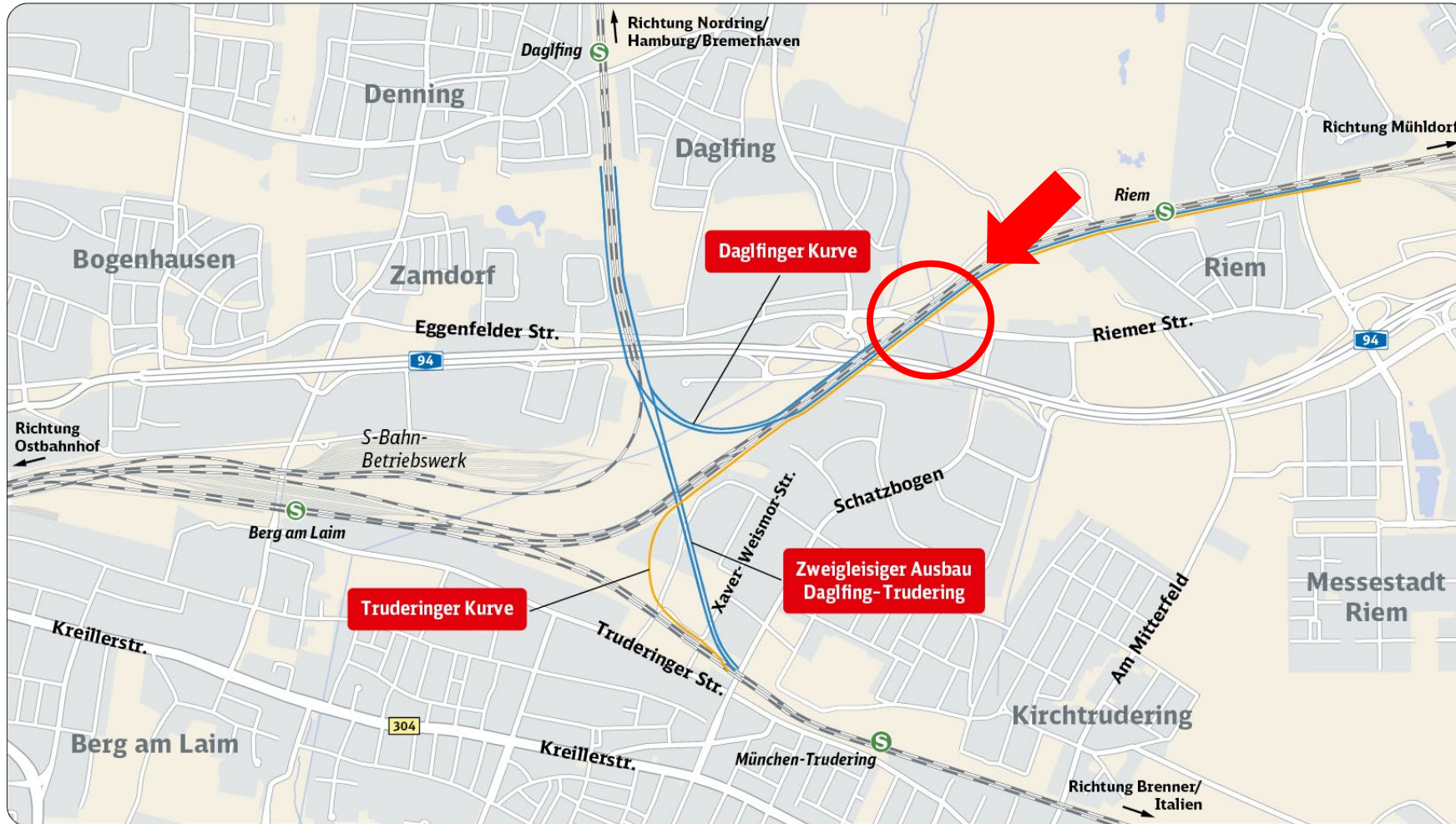


Schwellenbesohlung Stefan-George-Ring:



5. Planung DTK: Fokus Riemer Straße

Fokus Planung 2: Querung Riemer Straße



Fokus Planung 2: Riemer Straße



Fokus Planung 2: Riemer Straße



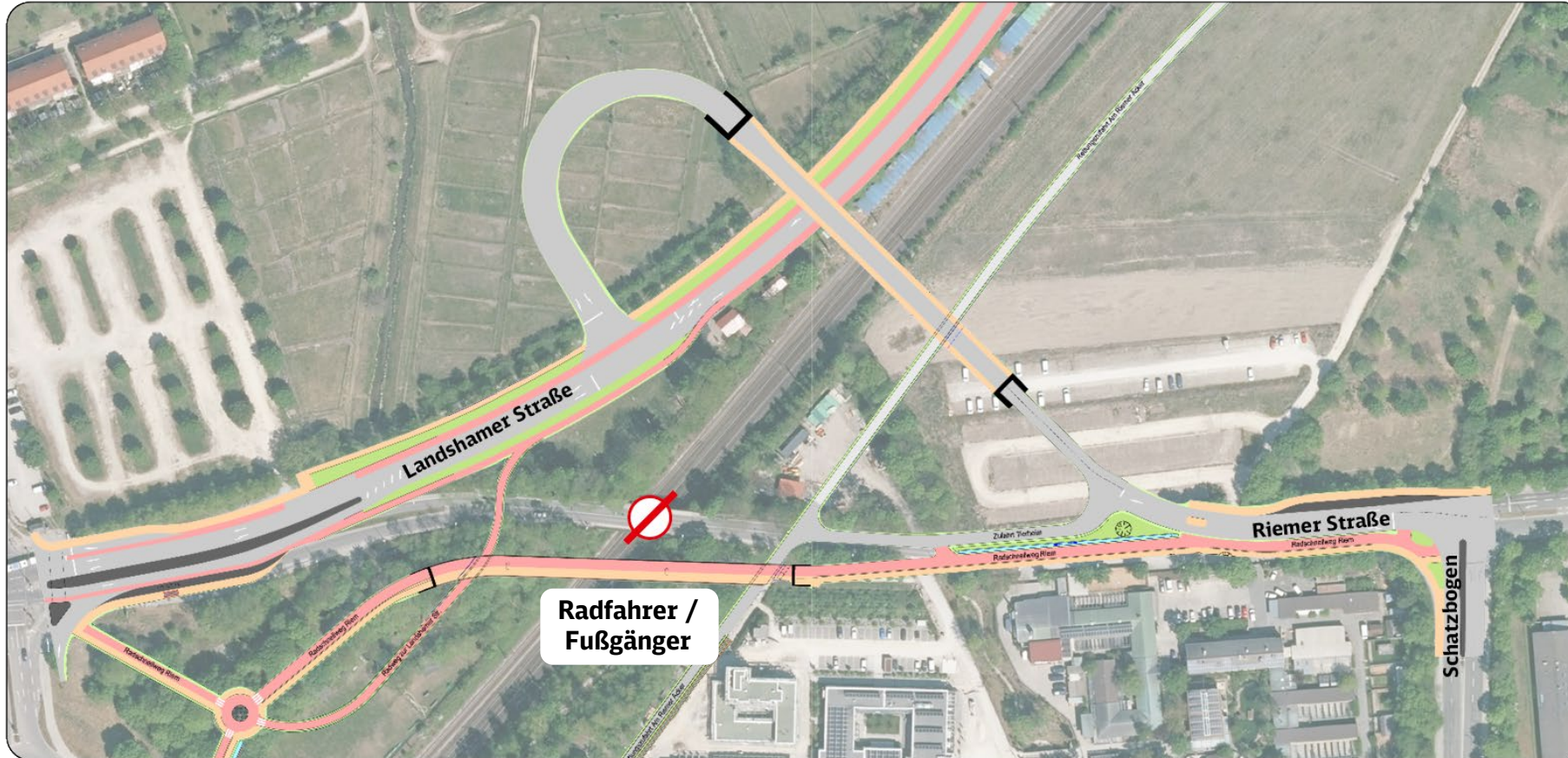
- Rückbau der bestehenden Straßenbrücke

Fokus Planung 2: Riemer Straße



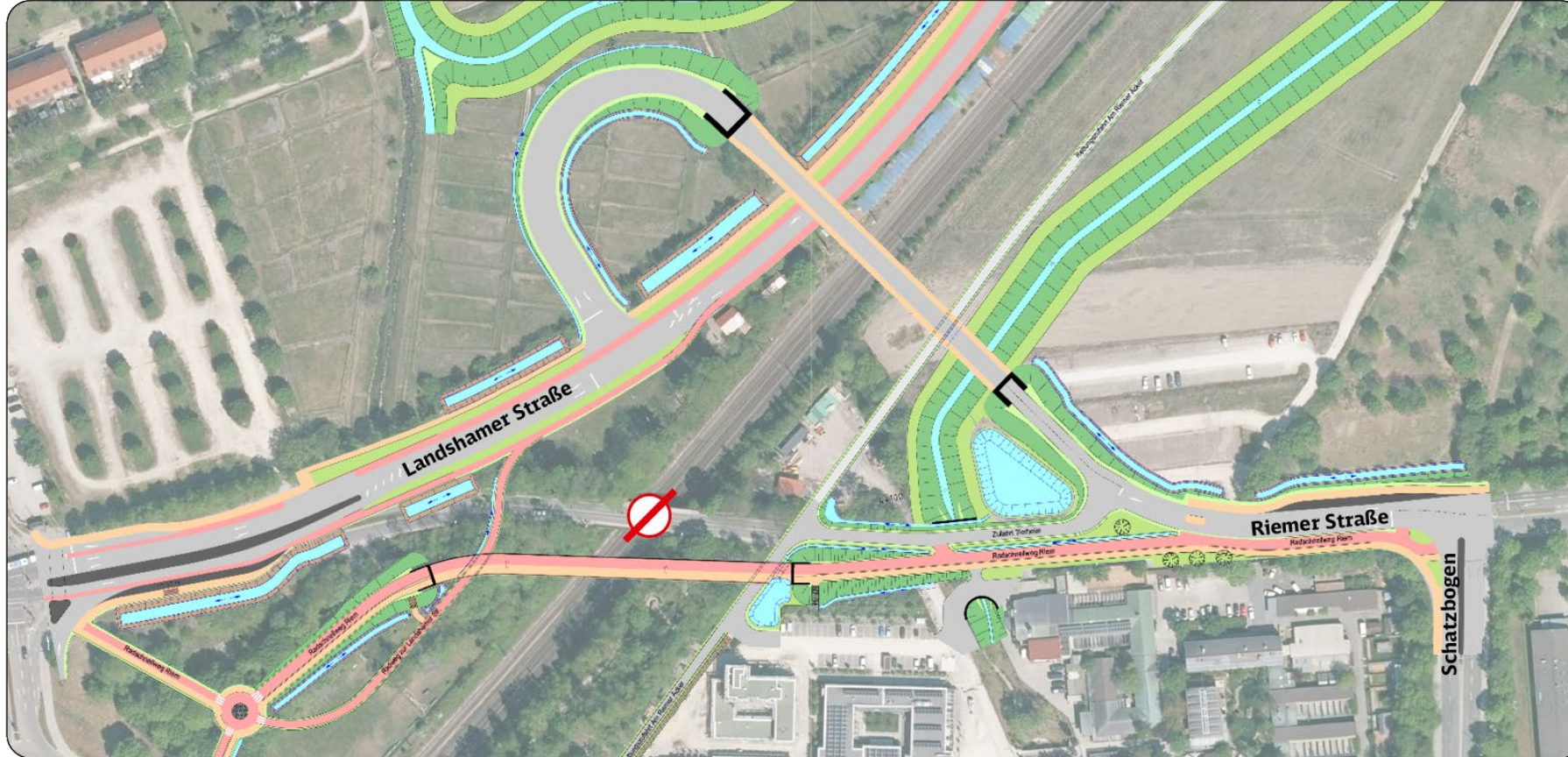
- Rückbau der bestehenden Straßenbrücke
- Neue Brücke für Kfz-Verkehr

Fokus Planung 2: Riemer Straße



- Rückbau der bestehenden Straßenbrücke
- Neue Brücke für Kfz-Verkehr
- Eigene Querung für Radfahrer und Fußgänger

Fokus Planung 2: Riemer Straße



- Rückbau der bestehenden Straßenbrücke
- Neue Brücke für Kfz-Verkehr
- Eigene Querung für Radfahrer und Fußgänger
- Verlegung Hüllgraben

Hachinger Bach und Grundwasser



Bestand:

- Hüllgraben größtenteils verrohrt
- Truderinger Hüllgraben (Entwässerung)

Hachinger Bach und Grundwasser



Umverlegung:

- Hachinger Bach wird an den Truderinger Hüllgraben angeschlossen
- Alte Verrohrung wird erneuert und dient als Hochwasserentlastung



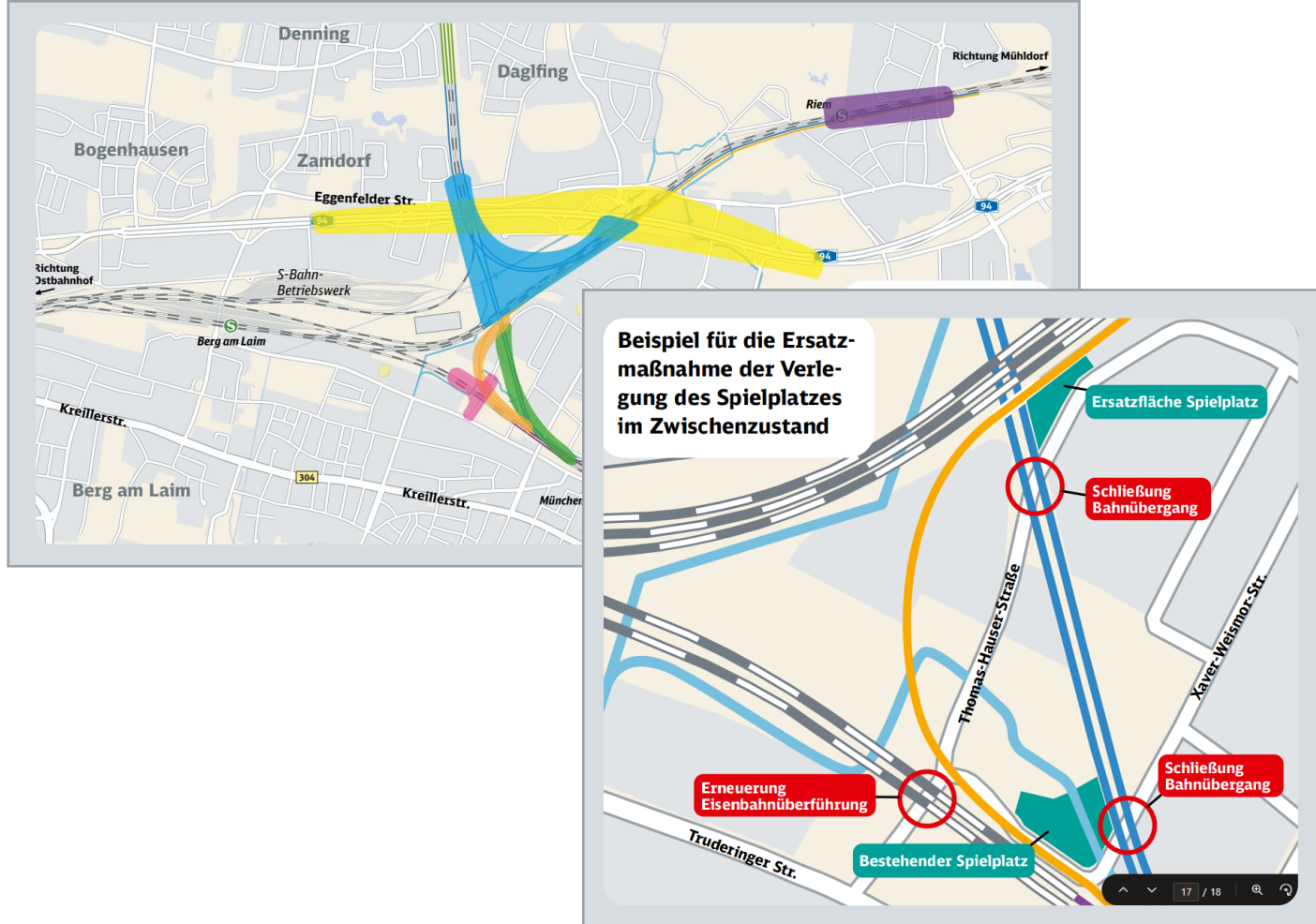
Eingriff Grundwasser:

- Trogbauwerke der Daglfinger Kurve liegen unter dem Gelände



Aufstau / Absenkung Grundwasser:

- Aufstau an Bauwerken Daglfinger Kurve
- Entlastung des Aufstaus durch den unverlegten Hachinger Bach



- **Baustart:** Anfang der 30er Jahre
- **Bauzeit:** ca. 9 Jahre
- Bautätigkeit verlagert sich über die Jahre in verschiedene Schwerpunkte

Auflagen:

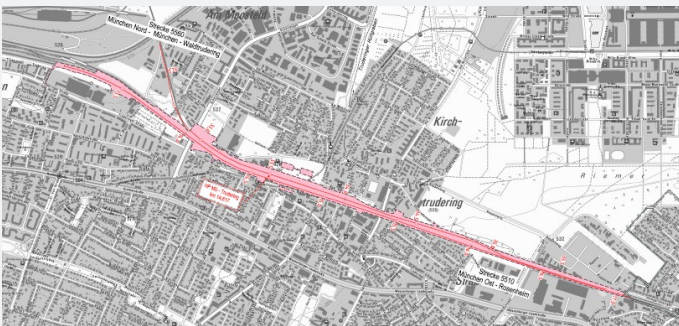
- Aufrechterhaltung des S-Bahn-Verkehrs
- Abstimmung Sperrungen Straßen
- Ersatzmaßnahmen bei längeren Zwischenzuständen

1

Ausbau Bahnhof Trudering

- Anpassung Schatzbogenbrücke
- Verlängerung Abstellgleise
- Zweigleisige Durchfahrbarkeit

Eingereicht

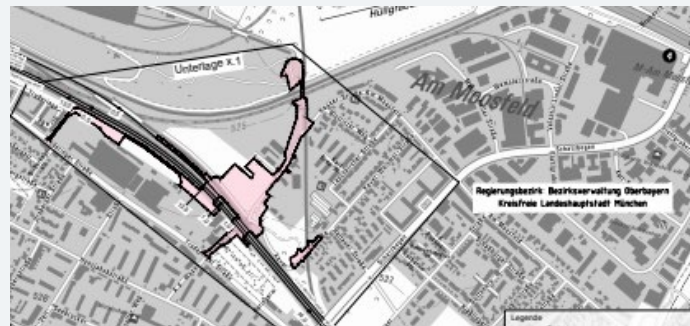


2

Schließung BÜ THS / XWS

- Erneuerung EÜ T.-H-Str.
- Schließung der Bahnübergänge

Eingereicht



3

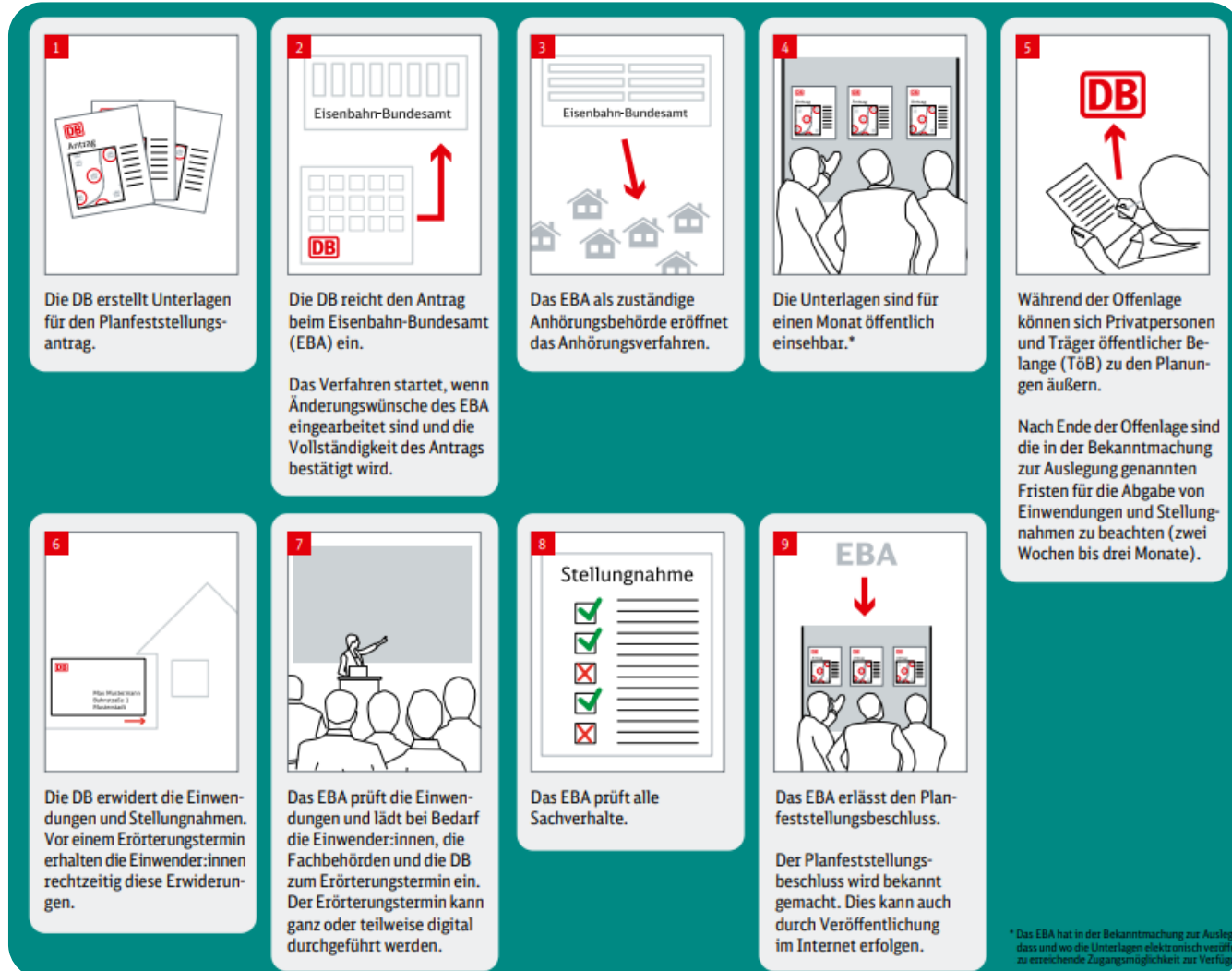
DTK

- Daglfinger Kurve
- Truderinger Kurve
- Ausbau Daglfing-Trudering

Q4 2026



Ablauf des Planfeststellungsverfahrens



1. Erstellung Unterlagen
2. Einreichung beim Eisenbahnbundesamt
3. Prüfung der Unterlagen
4. Start des Anhörungsverfahrens
5. **Öffentliche Auslegung**
6. **Einwendungsfrist**
7. **Erwiderung**
8. **Erörterungstermin**
9. Konfliktlösung
10. Planfeststellungsbeschluss



Starke Kommunikation und Bürgerbeteiligung



DTK: Planungsfortschritt im Dialog begleiten



Das Projekt DTK rückt zentrale Planungsthemen für **Projekttransparenz** und **Beteiligung** in die Öffentlichkeit.

Bisheriger Höhepunkt war der **Informationsmarkt** im April 2026 im Truderinger Kulturzentrum mit mehr als **300 Besucher:innen** in vier Stunden.

Kommunikationsangebot mit Kennzahlen

seit 2018 bis heute:



Website: daglfinger-truderinger-kurve.deutschebahn.com



110 **Dialogveranstaltungen** und -termine



Projektpostfach dtk@deutschebahn.com*
mit über 550 Anfragen



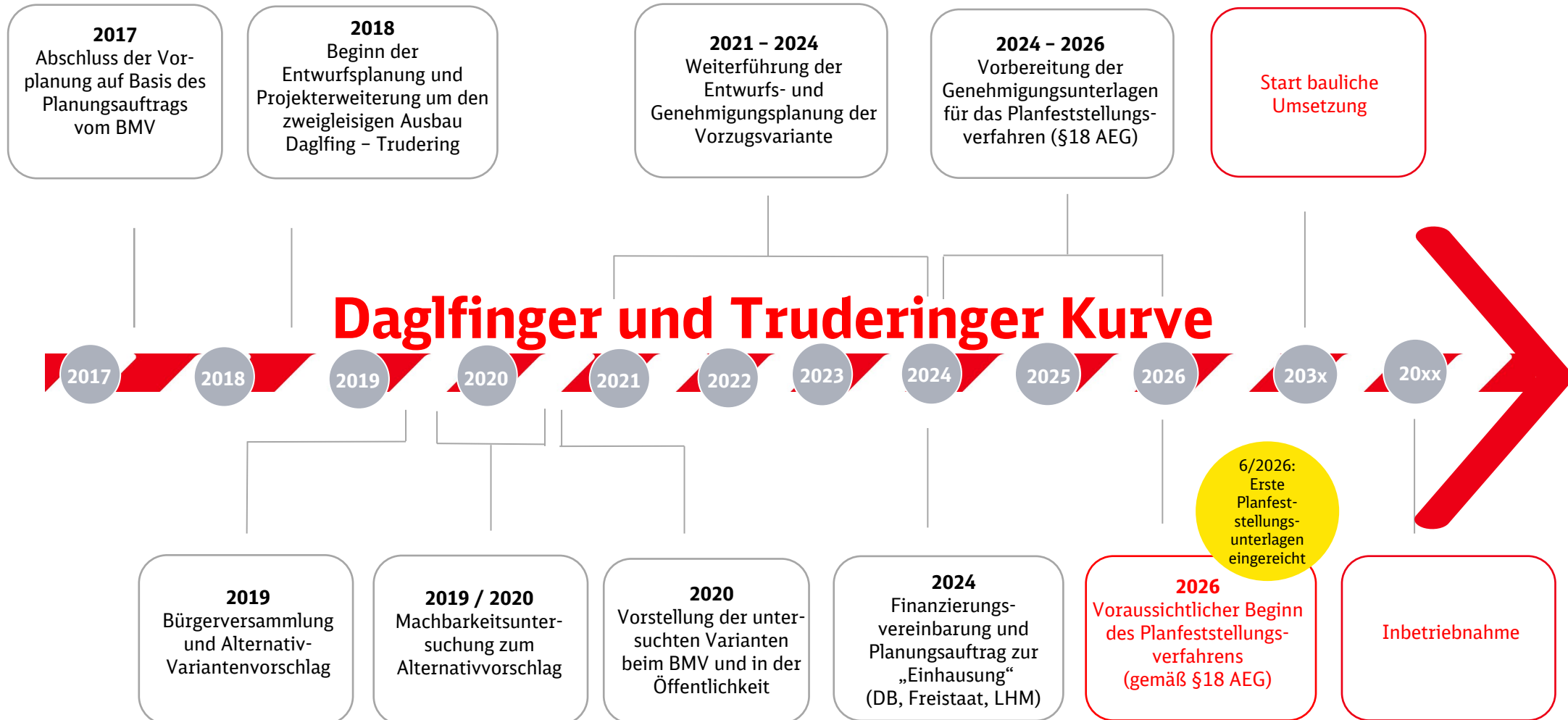
Infomail mit 350 Abonnenten und
22 Newsletter-Ausgaben seit 2021



Vertreten auf **YouTube** sowie aktive
Multiplikator:innen auf **LinkedIn**

*bis 2024 Anfragen über abs38@deutschebahn.com

Projekthistorie seit 2017 mit Ausblick



Vielen Dank

A thick red horizontal line underlining the text 'Vielen Dank'.